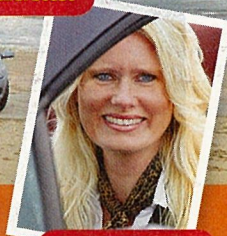


Auto Week

MULTITEST

308 CC IS EEN VERFRISSENDE NIEUWKOMER



Lezeres Pauline:
"Met slecht weer
heb je gewoon een
mooie dichte auto"



Slanker,
lichter en
schoner!

2011 op Frankfurt
Met nieuwe motoren
van 150 en 180 pk
325i krijgt 4-cilinder biturbo

BMW 3-SERIE

Uit de startblokken



Elektrische
Kangoo
Be Bop Z.E.



Rijden in het
prototype
van de VW
Bluesport

EXCLUSIEF!



Wolfsburg, laat maar komen!

Klein, hip en groen



DUBBELTEST

Fiat 500 1.2 Dualogic vs. Toyota IQ 1.0 VVT-i

100 jaar Audi:

het succes van
design en marketing

Plus introductie
A5 Sportback
Ook nog:
Koopwijzer A4!



Auto
Week

www.autoweek.nl

KAN HET NOG? OVER ONVERHARD DOOR NEDERLAND?

BAS VAN PUTTEN TEST
DE ZANDPADEN VAN DRENTHE

Lux. € 3,80 - Spanje € 3,80 - Can. Eli. € 3,80 - België € 2,10

Bornse budgetbak



Met veel tamtam lanceerde Mitsubishi in de jaren negentig de Carisma. Half Nederland hing een poster van deze auto voor het raam, André van Duin deed gek op tv en overal kwam je advertenties tegen. Door 'n gebrek aan charisma bleef verkoopsucces echter uit. Aan kwaliteit ontbreekt het deze Nederjap echter niet, getuige het exemplaar op deze pagina's.

Tekst **Marc Klaver**, foto's **Fons Klappe**

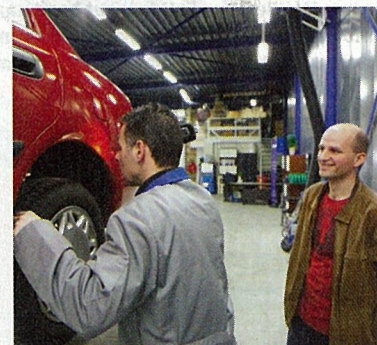
In het Limburgse Born, bij Nedcar, rolde ooit dagelijks de Mitsubishi Carisma van de band, samen met de Volvo S40 en V40. De eerste in 1995, de laatste in 2003. Zelfs in 2005 werden er nog nieuwe exemplaren op kenteken gezet! De auto van Anton Bunschoten is al elf jaar

oud en heeft meer dan drie ton op de klok staan. Vanaf het begin draait de motor al op een mengsel van lpg en lucht. Anton: "Ik kocht 'm in 2002, na een uitgebreide vergelijking van vaste en variabele lasten van verschillende auto's. Deze Carisma kwam er als gunstigste uit. Ik rijd ongeveer 30.000 kilometer per jaar en dan is gas veruit het goedkoopst. Met het gassysteem heb ik nog nooit iets gehad, dat werkt echt perfect. Dat kan ik van de brandstofpomp in de benzinetank niet zeggen. Die ging tijdens de zomervakantie in 2004 kapot en twee jaar later nog een keer. En zonder die pomp start de motor niet. Het gasverbruik valt heel erg mee. Ik haal een gemiddelde van 1 op 11,5 en dankzij het redelijk lage gewicht betaal ik niet zo ontzettend veel wegenbelasting. We hebben nóg een Mitsubishi, een Space Star. Die wordt als tweede auto gebruikt. De meeste ritten doen we met deze, vanwege die gasinstallatie. En hij is ruim genoeg voor het gezin."

Accu van de buurman

Aan onderhoud is deze Carisma-rijder een schijntje kwijt. Anton doet namelijk zo goed

als alles zelf, met hulp van zijn broer die monteur is, en een werkplaatshandboek. Feitelijk heeft hij dus alleen maar materiaalkosten. Anton: "De Carisma is een vrij eenvoudige auto om aan te sleutelen en veel onderhoud vraagt hij niet. Om de 30.000 kilometer controleer ik de klepspeling, maar daar hoeft nooit veel aan bijgesteld te worden. De achterremmen zijn nog steeds origineel. De accu heb ik uit de auto van de burens. Hun Kadett moest naar de sloop, maar de accu was nog bijna nieuw en die van mij was net kapot. Soms helpt het geluk dus een handje. De achterste schokdempers kocht ik bij een sloperij. Ze zijn weliswaar tien jaar oud, maar komen



Ja, Hennie, die schokdempers zijn zo goed als nieuw. En toch komen ze rechtstreeks van de sloop.



Ook het interieur van deze Mitsubishi is maar weinig charismatisch. Het zal Anton een worst wezen.

Signalement



Merk	Mitsubishi
Type	Carisma 1.6 GL Royal Class
Kenteken	XH-PL-15
Bouwjaar	1998
Datum AW-keuring	30 maart 2009
Kilometerstand	335.867
Gekocht in/voor	2002/€ 5.950



Ruimte op de rubbers van de stabilisatorstang. Klusje voor de doe-het-zelver.



Vochtige bedoening, daar in die remvloeistof. Daar heeft Anton dus nog nooit iets aan gedaan.



Goedkope kilometers, daar blinkt de Carisma van Anton in uit.



Kreukelige herinnering aan een Franse vakantie.

van een auto met hagelschade die nooit op kenteken is gezet. De achtervering zelfs is aan de slappe kant. Bij verkeersdrempels heb je daardoor al snel contact met het wegdek. Dat komt waarschijnlijk ook door de gastank en de trekhaak, die maken 'm aardig wat zwaarder. De uitlaat heb ik zelf gelast, met een goedkoop lasapparaatje uit de supermarkt. In 2007 is er ingebroken. De dader sloeg een ruitje stuk. Vreemd genoeg is er niets meegenomen, dus misschien was het ook domweg vandalisme. Het ruitje heb ik van de sloop, aangezien het eigen risico bij de verzekering al € 75 bedroeg."

Hier en daar een deukje

Zo links en rechts heeft de Mitsubishi door de jaren heen wat averij opgelopen. Elke schade heeft zo zijn verhaal. Anton: "Die deuk in het rechterachterpaneel is een afdruk van de buurman. Tijdens een potje

DE MENING VAN DE TÜV

"Een auto die hier en daar wel wat aandacht nodig heeft, maar met deze kilometerstand had ik ook niet anders verwacht."

voetbal belandde hij op mijn auto. Die deuk rechtsvoor is er in Frankrijk ingereden door een onoplettende automobilist. De buitenspiegel sneuvelde op een container. Omdat een nieuwe spiegel maar liefst € 200 kost, heb ik het gat provisorisch gerepareerd met een polyestermatje. Op de snelweg kreeg ik ooit een stuk uitlaat van een andere auto in één van de koplampen. Ik heb toen beide units vervangen. Na de geboorte van ons derde kind ben ik op zoek gegaan naar een andere achterbank, met in het midden een extra driepuntsrolgordel. De voorbanden zitten er nog niet zo lang onder. Met de

vorige set reed ik bijna 90.000 kilometer. De banden die er nu onder zitten, kwamen als beste uit jullie bandentest. Dat vind ik heel belangrijk, omdat het contact met het wegdek uit vier stukjes rubber bestaat die ieder niet groter zijn dan een ansichtkaart. De airconditioning heeft het al die jaren goed gedaan. Hij is ooit bijgevuld, maar meer ook niet. Helaas is de rode lak niet meer wat-ie ooit was, maar dat heb je nu eenmaal met deze kleur. Ik ga hoe dan ook zo lang mogelijk proberen door te rijden met mijn Carisma. Veel goedkoper kan het niet worden." ■

Technische gegevens

Motor	4 cil. lijn, dwars geplaatst
Inhoud	1.597 cc
Max. vermogen	73 kW/100 pk bij 5.750 tpm
Max koppel	137 Nm bij 4.000 tpm
Aandrijving	voorwielen, vijfbak
Remmen v/a	schijven/trommels
Bandenmaat	185/65/14
Afmetingen (l/b/h)	4,44/1,70/1,41 m
Wielbasis	2,55 m
Gewicht	1.124 kg (lpg)
Max. aanhangergew.	1.275 kg
0-100 km/h*	11,5 s
Topsnelheid*	185 km/h
Bel. per 3 mnd. (lpg)	€ 133 - € 149
Verbruik gemiddeld*	7,2 l/100 km (l:13,9)
Praktijkverbr. (lpg)	8,7 l/100 km (l op 11,5)
Tankinhoud	60 l

* = fabrieksopgave

Wat mankeert eraan?

- Remverschil links en rechts (voor en achter)
- Te hoog vochtgehalte in remvloeistof
- Olielekkage motor en transmissie
- Speling op bedieningsassen ruitenwissers
- Lichte speling op besturing

Onderhoud

Anton doet al het onderhoud zelf, met behulp van zijn broer. Dat houdt de kosten lekker laag!

Km-stand	Wat	€
164.800	beurt, versnellingsbakolie ververs	€ 60
172.284	apk	€ 59
181.882	beurt, distr.riem, waterpomp, aandrijfriemen, spanrol	€ 204
187.550	2 banden	€ 50
194.924	beurt	€ 39
199.419	benzinepomp	€ 218
203.735	2 banden	€ 121
203.828	apk	€ 46
209.472	beurt	€ 37
223.590	laswerk aan uitlaat	€ 20
225.072	beurt	€ 16
227.804	apk	€ 29
237.250	2 banden, uitlijnen	€ 208
240.105	beurt, remschijven en -blokken	€ 163
251.245	airco bijvullen	€ 50
252.350	benzinepomp	€ 152
254.995	beurt	€ 44
256.842	2 koplampunits	€ 110
260.424	apk	€ 29
270.400	beurt, distr.riem, aandrijfriemen	€ 80
273.864	uitlaatdeel	€ 100
285.629	beurt, div. lampjes	€ 42
288.059	apk	€ 29
293.100	ruit, i.v.m. inbraak, achtervering	€ 125
299.876	beurt	€ 20
311.500	lagerbussen achterste wieldraagarmen, koppellingscilinder	€ 228
312.954	apk	€ 43
314.944	beurt, versnellingsbakolie	€ 75
325.243	2 banden, remblokken	€ 134
330.572	beurt	€ 20



VRAGENVUUR

Wat was je eerste auto?

"M'n eerste 'eigen' auto was een leasebak, een Seat Cordoba."

Wat wordt je volgende auto?

"Ik hou van Japanse betrouwbaarheid. Een Mitsubishi, Mazda of Toyota heeft mijn voorkeur."

Wat vind je de lelijkste auto?

"Als vervangende auto heb ik een keer een Fiat Multipla gereden."

Niet de mooiste auto, wel heel praktisch!"

Wat is je droomauto?

"Een auto waar het gezin met vakantiebagage in kan."

Automaat of zelf schakelen?

"Een automaat vind ik zalig."

Circuit of autobahn?

"Autobahn. Lekker doorrijden en je geen zorgen maken over de

snelheid, maar ik kom er zelden."

Rechts erlangs of wachten?

"Eerst netjes wachten, zo nodig voorzichtig rechts erlangs."

Je favoriete autorij-nummer?

"De radio staat altijd aan (Radio 538). Als mijn kinderen meerijden, zijn het vaak kinderliedjes."

Partner of navigatiesysteem?

"Ze werken beiden prima!"

